

# 除雾器

## 故障排除

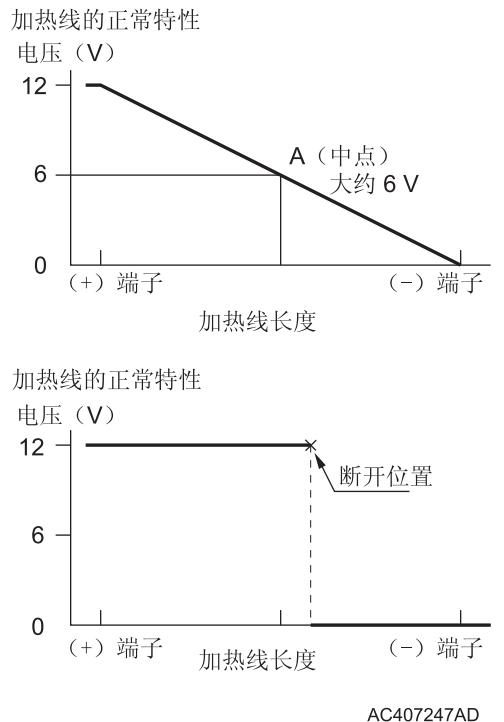
参阅第 55A 组 – 故障排除 P.55A-27。

## 车上检修

### 加热线的检查

M1540500200130

M1540500500357

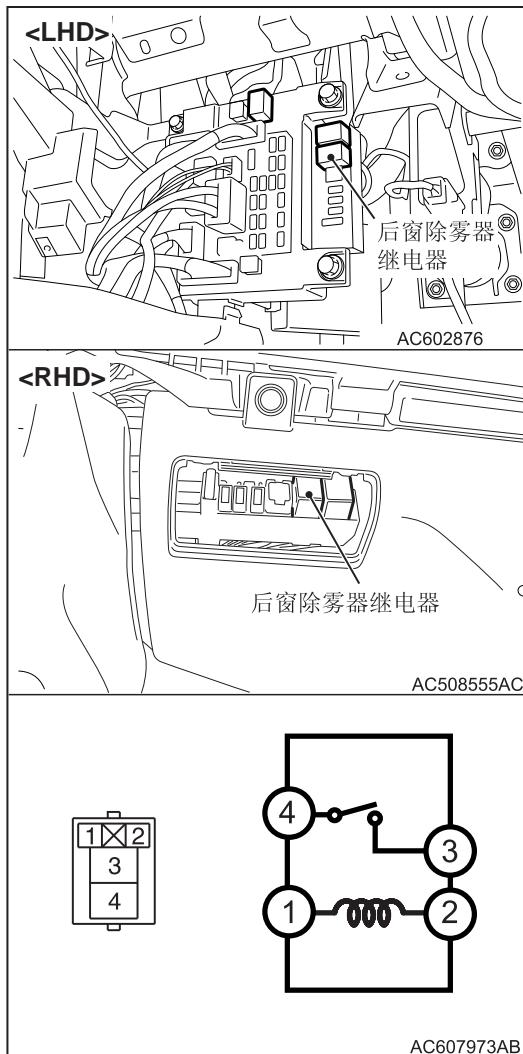


1. 使发动机运转 (2,000 r/min)，并在蓄电池完全充满电的情况下检查加热线。
2. 使后窗除雾器开关打开，使用电路测试仪在后窗玻璃中心 A 点处测量各加热线的电压。如果呈现约为 6 V，则判断为良好。
3. 如果在 A 点电压呈现 12 V，则 A 点与负极端子间存在断路。因此，缓慢向负极侧移动测试棒，搜寻并确定电压突然改变 (0 V) 的位置。电压改变的位置表示断路的位置。
4. 另外，如果在 A 点电压呈现 0 V，则 A 点与正极端子间存在断路。因此，采用上述的方法搜寻并确定电压改变 (12 V) 的位置。

5. 如果发生断路等故障，则更换背门车窗玻璃（参阅第 42A 组 – 背门车窗玻璃 P.42A-24）。

## 后窗除雾器继电器的检查

M1540500600202



蓄电池电压	端子号	正常状况
未通电	4 - 3	不导通
有电流供应 [1 号端子 (+)、2 号端子 (-)]		导通 (小于等于 2 Ω)